

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісія цифрового автоспорту ФАУ
12 січня 2026 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІСІЯ ЦИФРОВОГО АВТОСПОРТУ
НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З ЦИФРОВОГО РАЛІ 2026 р.

Загальний регламент

Зміст

- 1. ОРГАНІЗАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ.**
- 2. ЕТАПИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ**
- 3. СХОДИ ТА ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ.**
- 4. АВТОМОБІЛІ ТА КЛАСИ**
- 5. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК**
- 6. УЧАСТЬ В НАЦІОНАЛЬНІЙ СЕРІЇ**
- 7. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЯ**
- 8. УЧАСТЬ В РАЛІ**
- 9. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- 10. МЕДІА**
- 11. ПЕНАЛЬТІ ЗА ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**
- 12. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**
- 13. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ**
- 14. КАЛЕНДАР**

Скорочення, вміщені у цей Регламент використовуються у наступному значенні:

- **Етап (ЕТ*)** – це основна частина змагання. Він складається з кількох відрізків, яких називають спецділянками. Учасники проходять всі ці спецділянки, щоб набрати час або зробити це максимально швидко.
- **Спеціальна ділянка (СД*)** – це окремий відрізок маршруту в межах етапу. Це місце, де проходить саме спортивне змагання, і учасники виконують гонку.
- **Сектор (СК*)** – це менша частина спецділянки. Це конкретний відрізок маршруту, де можуть бути певні контрольні точки або вимірювання

1. ОРГАНІЗАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ

1.1. Національна Серія з цифрового ралі 2026 р. (далі – ЧУ), офіційне змагання з віртуального автоспорту, яке визнане Автомобільною федерацією України (ФАУ), Комісією з цифрового автоспорту ФАУ (КЦА ФАУ) та проводиться в рамках реалізації статутних завдань ФАУ з розвитку цифрового автоспорту в Україні з забезпеченням дотримання регламентних документів ФАУ щодо віртуального автоспорту, Правил Чесної Гри ФАУ та законодавства України.

1.2. Національна серія проводиться на платформі **EA Sport WRC** з дотриманням правил **FIA**, та регламентними документами ФАУ з цифрового автоспорту та під контролем Відповідальних осіб:

Ірина Кравець (digital@fau.ua) (Ліцензія офіційної особи ФАУ 02.06.0003.26)

Кічук Іван (vipgorinich@gmail.com)

1.3. Національна Серія складається з 5 етапів.

1.4. Національна Серія вважається такою, що відбулася, якщо в ній взяли участь не менше 5 водіїв.

1.5. Офіційна дошка оголошень Національної Серії розміщується:

- у [Discord КЦА ФАУ](#)

1.6. Поточна інформація щодо Національної Серії публікується на офіційних сторінках КЦА ФАУ в соцмережах.

2. ЕТАПИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ

2.1. Національна Серія складається з 5 етапів, які проводяться онлайн та з прямою трансляцією на ютуб, згідно з розкладом у календарі НС*. (Додаток 1 - "Календар") перервами між ЕТ* не менше ніж 7 днів.

2.2. Кожен Етап містить не менше ніж 4 спец ділянок.

3. СХОДИ ТА ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ

3.1. У випадку роз'єднання інтернет з'єднання під час проходження СД, пілот автоматично отримує DNF(*Did Not Finished*), а до його часу система буде автоматично нараховувати додавати час. В загальний залік пілоту буде нараховано 0 балів за цю СД.

3.2. У випадку коли між декількома СД немає зони сервісу або пілот не встиг повторно доєднатись по початку нової СД йому також автоматично буде зараховано DNF за кожну пропущену СД.

3.3. Якщо під час проходження СД автівка водія зазнав ушкоджень що призвели до унеможливлення подальшого проходження змагань, отримавши попередження системою "Terminal Damage", пілот також вважається таким, що не фінішував (DNF), та отримує штрафний час та 0 очок у залік.

3.4. Якщо у пілота під час проходження СД з'явилися проблеми через "баг" (помилку програми) або роз'єднання інтернету (дісконект) та пілота викинуло з кімнати де проходить змагання, він має попередити суддів Чемпіонату України про свою проблему у чаті прямої трансляції на ютуб.

В такому разі пілоту буде зараховано:

0,25 бали за проходження 25% СД

0,50 бали за проходження 50% СД

0,75 бали за проходження 75% СД

3.5. У разі проблем, які виникли при частковій або повній відмові всього лобі /сервера, або більше ніж 5 пілоти не фінішували (DNF) під час проходження однієї СД* відповідальні особи мають право анулювати результати етапу, та перенести їх проведення на інший день, або цього ж дня, перезапустити змагання.

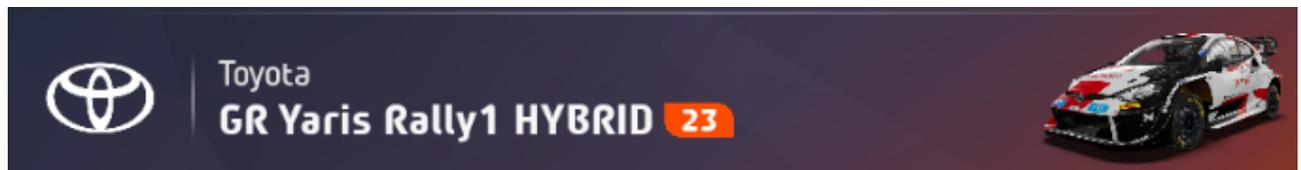
3.6. Будь-які технічні проблеми, які виникають на стороні водія, наприклад: обрив зв'язку, проблеми з програмою, вимикання світла і т.п., що виникли під час участі в Етапі, прирівнюються до непередбачених обставин, сходу водія та отримання їм статусу - DNF.

4. АВТОМОБІЛІ ТА КЛАСИ

4.1 У Національній Серії дозволена участь виключно на автомобілі класу WRC, Toyota Gr Yaris Rally (2023 року) який входить в стандартний пакет симулятора EA Sport WRC.

До змагань допускається автомобіль:

Клас	Автомобіль
WRC	Toyota Gr Yaris Rally (23 року)



4.2 До початку змагань водій має підготувати свою унікальну ліврею із кольорів (мінімум 3) та встановити бортовий номер (з двох цифр). Які він обрав, та зазначив у своїй анкеті на участь у НС*. У випадку порушення, пілот отримує 3 секунд штрафного часу з особистого заліку пілота на останній СД* (поверстейдж).

5. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК

5.1. Схема нарахування очок, що застосовується у ЧУ.

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Очки	8	7,5	7	6,5	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3
Місце	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25 і далі	
Очки	2,5	2	1,5	1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,09	

5.2. По завершенню пілотами проїзду кожної СД, організаторами буде робитись скріншот та відео фіксація онлайн результатів фінішу та нараховуватися бали пілота в особистий залік. По завершенню всіх СД на кожному з ЕТ очки будуть складатись та враховуватись в [загальній таблиці](#).

5.3. Нарахування очок відбувається після перевірки та затвердження відповідальними особами результатів всіх водіїв, з урахуванням штрафів, якщо такі мали місце.

5.4. У разі рівності очок за підсумками НС вище місце займає водій, який більше займав високих місць на всіх етапах. У разі нової рівності, порівнюються штрафи та сходи з дистанцій. Або проводиться швидка (коротка СД) додаткова окрема гонка для цих двох пілотів.

5.5. На останньому етапі (Поверстейдж) пілоти, отримують додаткові бали, за наступною схемою.

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Очки	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5	0,4

Місце	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25 і далі
Очки	0,3	0,2	0,1	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03

6. УЧАСТЬ В НАЦІОНАЛЬНІЙ СЕРІЇ

6.1. До участі у Національній Серії допускаються спортсмени, які відповідають наступним вимогам:

- наявність акаунту та придбаної офіційної версії симулятора EA Sport WRC.

(використання геймпада чи клавіатура заборонені - та призведуть до дискваліфікації пілота з НС, незалежно скільки етапі він встиг проїхати)

- мають стабільне підключення до мережі інтернет (100 Мб +)

- мають можливість голосового спілкування, та налаштованої програми Discord до сервера КЦА ФАУ

6.2. Графік проведення Етапів, час - *Київський час - UTC+03*

Відкриття лобі - запрошення пілотів 20:00

Старт ознайомлення з СД 20:15

Після кожної СД* і до старту наступної СД пілотам буде надано 3 хвилин для проведення ремонту автівки, зміну покришок, до налаштувань своєї автівки або повторного доєднання до лобі при дисконекті під час змагання.

По завершенню ознайомлення з усіма СД, не виходячи з лобі (кімнати), запускається трансляція, та пілоти їдуть залік. Пілоти встановлюють свій максимальний час - який фіксують відповідальні особи.

6.3. Сервісні зони під час ралі встановлюються на розсуд Відповідальних осіб, та виставляються в момент створення лобі.

6.4. Етапи та СД* можуть бути змінені. Відповідальні особи повинні повідомити про це не менш ніж за 48 годин до старту змагання.

Налаштування перегонів

Championship Name		WRC-UARC
Format	<	Rally >
Bonus Points	<	Power Stage >
AI Opponents	<	Off >
AI Performance	60	
Damage Difficulty	<	Hardcore >
Competition Type	<	Realistic >
Track Degradation	<	None >

Налаштування зали / лобі

Session Visibility	<	Private	>
Preferred Player Skill	<	Everyone	>
Cross Platform	<	On	>
Pre Stage Timer	<	3 Minutes	>
Stage End Timer	<	3 Minutes	>
Assists	<	Not Allowed	>
Tuning	<	Allowed	>
Camera	<	Interior Only	>

7. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЯ

7.1. Особа, яка бажає взяти участь у Національній Серії повинна заповнену форму за цим посиланням – <https://forms.gle/y34UAMVbYnkoq2qo8>

7.2. Заявка на участь повинна бути подана не пізніше, ніж за 48 годин до старту етапу.

7.3. Водій(пілот) може доєднатися до НС на будь-якому етапі.

8. УЧАСТЬ В ЗМАГАННЯХ

Кожен водій зобов'язаний брати участь у змаганнях, на вказаному у регламенті автомобілі - Toyota Gr Yaris Rally (2023 року), використовуючи двозначний бортовий номер, та ліврею з трьох кольорів які були їм зазначені при реєстрації.

8.1. Участь на іншому автомобілі - карається дискваліфікацією на етапі, усі результати за проходження СД на ній не будуть зараховані.

8.2. Стартувати на кожному ЕТ та СД дозволяється тільки один раз.

8.3. Стартом ралі вважається вихід на стартову позицію СД.

8.4. Фінішем на СД вважається отримання сервером результатів від водія після проходження СД.

8.5. Заборонено використовувати нецензурні вирази в коментарях, чаті, та голосових каналах. Забороняється вживати образи, і непристойні вирази на адресу інших водіїв, відповідальних осіб та інші порушення «[Правил Чесної Гри ФАУ](#)». При порушенні попередження та/або дискваліфікація рішенням Відповідальних осіб.

8.6. Максимально в одному лобі може брати участь 32 людини. Якщо кількість пілотів буде більше, то їх буде поділено на рівні 2 групи. Перша група буде їхати о 20:00, а друга після 21:00

9. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Будь-який водій, учасник НС має право звернутися до відповідальних осіб з заявою про розгляд спірного питання, який виник під час змагань. Нарахування очок, помилки гри, то що.

9.2. Заява подається у каналі Діскорду КЦА ФАУ, в розділ - Скарги. <https://discord.com/channels/827138928687185930/1419752212950683798>

9.3. Заява має бути описана текстом та підкріплено відео доказом (записом стріма / ріплея) - наприклад зависання симулятора, виліт з лобі, дисконекту.

9.4. Заява має бути подана не пізніше 24 годин після закінчення етапу.

9.5. Розгляд заяв проводиться відповідальними особами протягом наступних 48 годин після закінчення їх отримання.

10. МЕДІА

10.1. ФАУ та КЦА ФАУ залишає за собою право на використання у своїй статутній діяльності фото і відео матеріалів, які були зроблені на прямій трансляції або надавались водіями під час їх участі у Національній Серії, та використовувати без обмеження за часом.

11. ПЕНАЛЬТІ ЗА ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

11.1. Участь 2х і більше осіб з одного пристрою (облікового запису, акаунту, замість зареєстрованого пілота під його ніком поїхав інший пілот) без повідомлення відповідальним особам – потягне за собою дискваліфікацію на етапі. А повторне порушення – потягне за собою дискваліфікацію з НС з анулюванням набраних особистих чи командних очок.

11.2. Неповага, агресія та образи на адресу водіїв або відповідальних осіб, карається негайною дискваліфікацією.

11.3. Повторне порушення пункту 11.3 карається негайною дискваліфікацією в НС

12. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

12.1. Цей Регламент може бути змінений в будь-який час відповідальними особами. Відповідальні особи повинні повідомити зміни не пізніше, ніж за 48 годин до початку Етапу.

12.2. Відповідальні особи залишають за собою право внесення змін в порядок проведення НС в будь-який час.

13. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ТА НАГОРОДЖЕННЯ

13.1. У Національній Серії сходинка в індивідуальному заліку визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водієм за всі пройдені етапи.

13.2. Водій може на власний розсуд брати участь в етапах змагань, включених у залік Національній Серії.

13.3. Водій вважається таким, що взяв участь у Національній Серії, якщо він стартував (брав участь) щонайменше у двох етапах.

13.4. Для вирішення першості між водіями, які мають однакову загальну кількість у заліку, зазначено у пункті 5.4 регламенту НС.

13.5. Призери, що посіли перше, друге, третє місце в індивідуальному заліку та заліку команд, будуть нагороджені призами від партнерів змагань.

14 . Календар

Етап 1 - Rally Finland (Winter) 31.01.2026 (21:00 Kyiv Time UTC+3)

Етап 2 - Rally Japan (Spring) 14.02.2026 (21:00 Kyiv Time UTC+3)

Етап 3 - Rally Chile (Summer) 28.02.2026 (21:00 Kyiv Time UTC+3)

Етап 4 - Rally Mediterraneo (Autumn) 14.03.2026 (21:00 Kyiv Time UTC+3)

Етап 5 - Rally México (Winter) 28.03.2026 (21:00 Kyiv Time UTC+3)